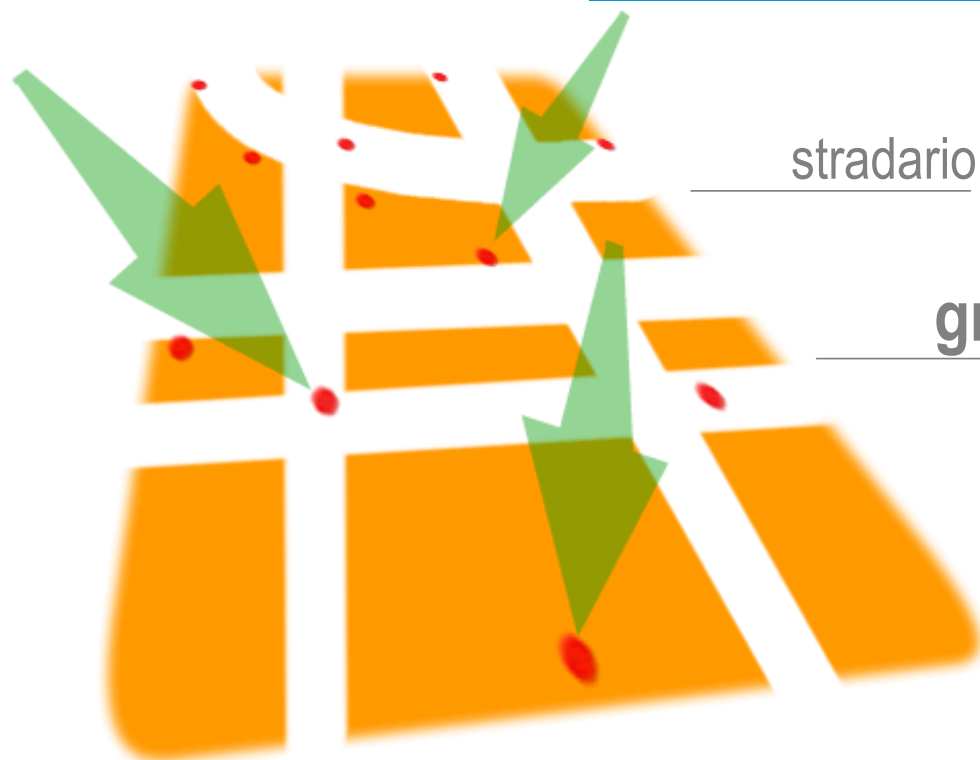


Conferenza AMFM

22 settembre 2006 - Roma



stradario

grafo strade

indirizzario

SIT regionale



**Legge Regionale 5/95 - Norme per il governo del territorio
Articolo 4 - Sistema Informativo Territoriale**

**Legge Regionale 1/05
Articoli 28 e 29 - Sistema Informativo Geografico regionale**

Protocollo di accordo



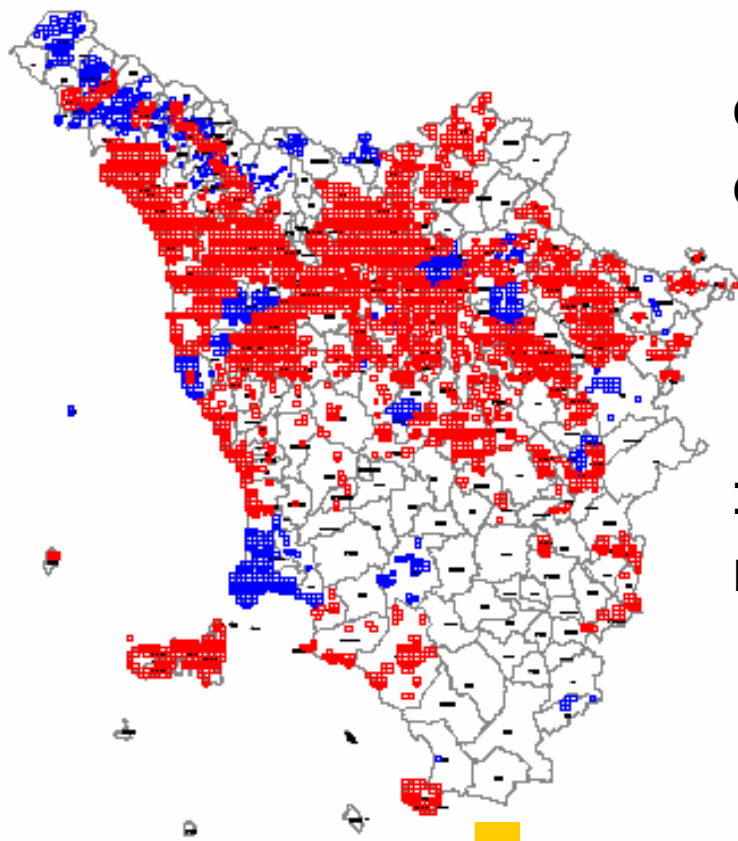
Protocollo di Accordo per lo sviluppo del Sistema Informativo Territoriale, approvato con D.G.R. 834/2000 e sottoscritto da Regione e Province in data 15 novembre 2001.

Successivamente, il protocollo è stato sottoscritto da Circondario Empolese Val d'Elsa e Autorità di Bacino dell'Arno.

Accordo



Accordo per lo sviluppo del Sistema Informativo Territoriale e per la realizzazione dei progetti "INTERGEO" e "SIGMATER" approvato con D.G.R. 1028/2003 e sottoscritto da Regione, URPT, ANCI e UNCEM Toscana in data 18 marzo 2004.

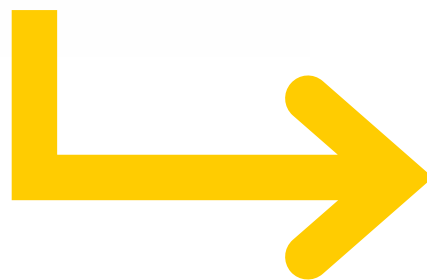


Cartografia Tecnica Regionale scala 1:10.000 (CTR10K)

Cartografia Tecnica Regionale scala 1:2.000 (CTR2K)

Intesa Stato - Regioni - Enti Locali sui GIS

Database Topografici





[1] realizzazione della banca dati geografica

[2] sviluppo degli strumenti di gestione e condivisione delle informazioni

[3] attivazione di una rete di partnership tra enti locali per la gestione dei dati





**Modello dati conforme alle specifiche Database Topografici
definite da Intesa Stato - Regioni - Enti Locali sui GIS**

Versione datapack

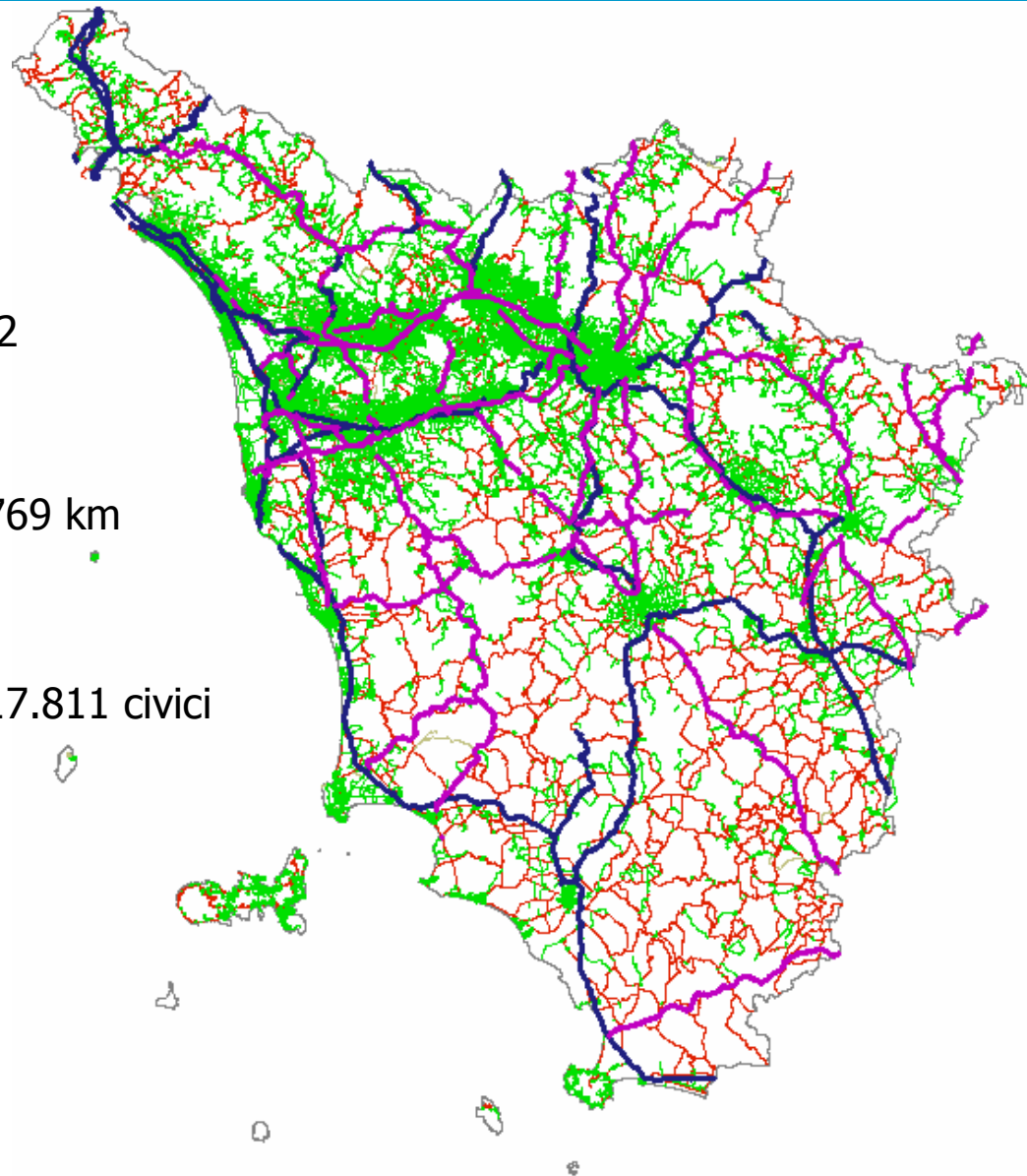
→ 2.5.2

Datapack Grafo

→ 42.769 km

Datapack Indirizzario

→ 1.017.811 civici



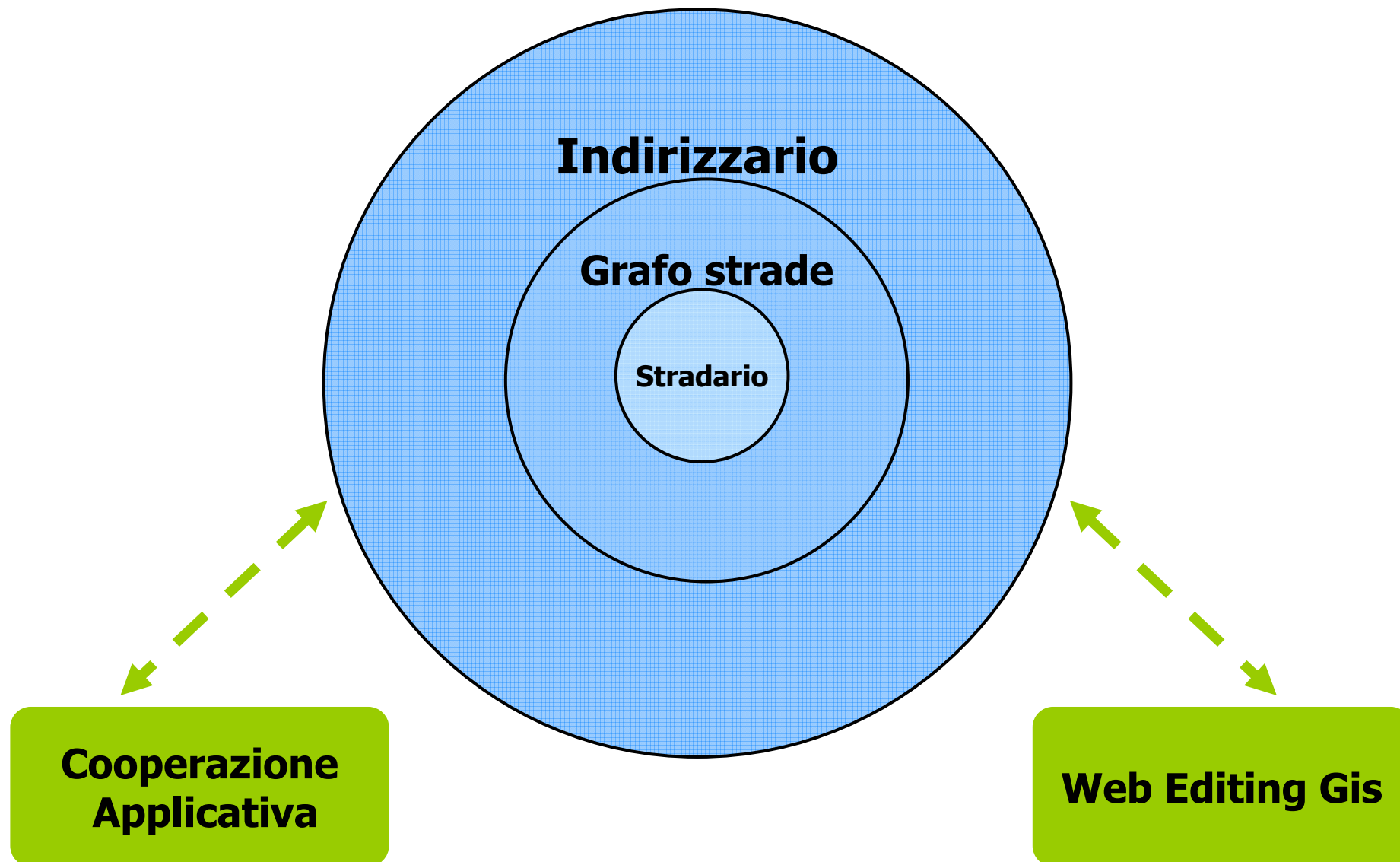


[1] realizzazione della banca dati geografica

[2] sviluppo degli strumenti di gestione e condivisione delle informazioni

[3] attivazione di una rete di partnership tra enti locali per la gestione dei dati





Cooperazione Applicativa

- Interfaccia Informatica (XML)
- Adeguamento tecnologico

Web Editing Gis

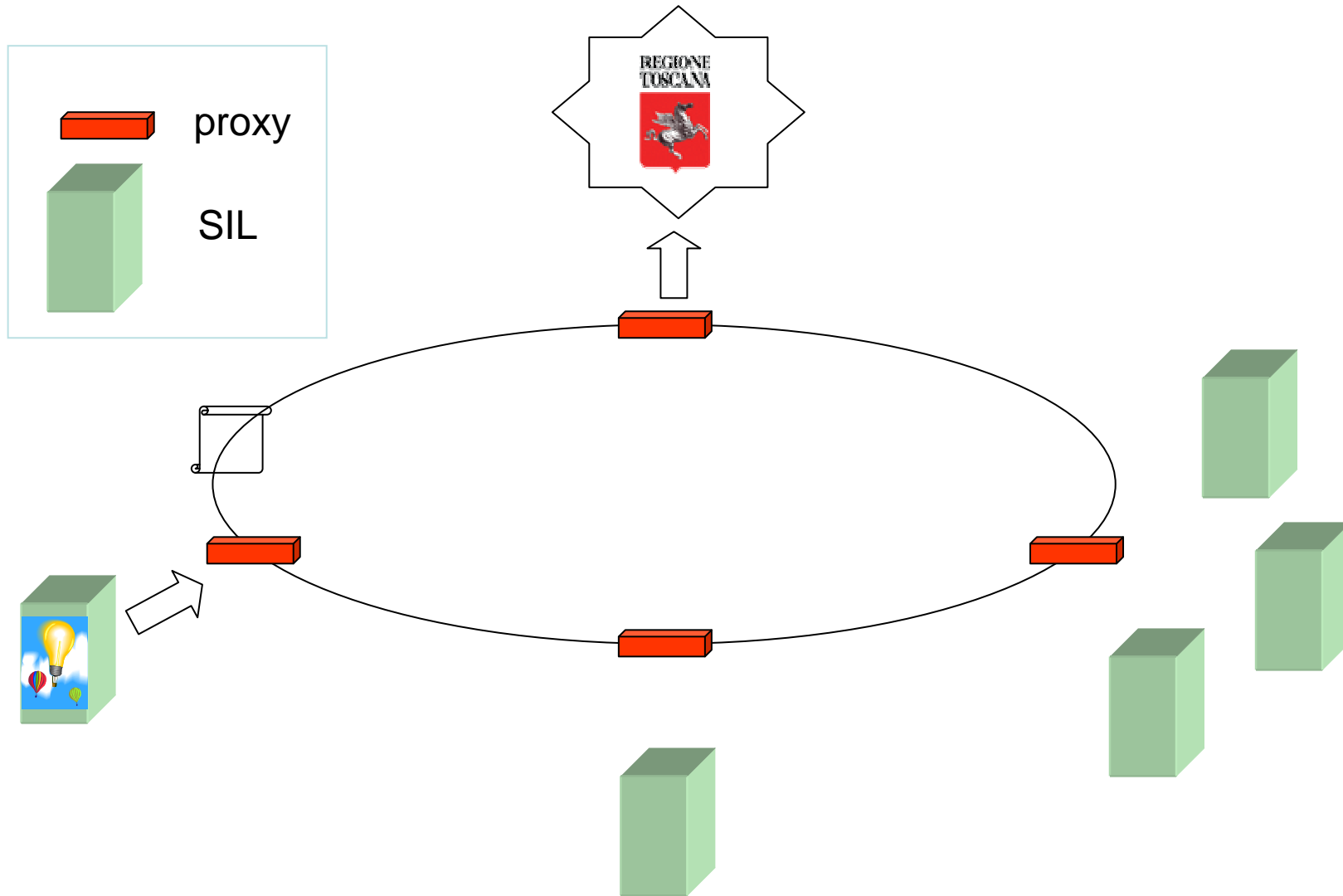
- Interfaccia umana
- Adeguamento Organizzativo

Soluzione via Cooperazione Applicativa

- Infrastruttura per lo sviluppo e la pubblicazione di Servizi
- Interoperabilità per migliorare l'organizzazione e la qualità dei servizi ai cittadini e alle imprese
- Permette lo scambio d'informazione

- cooperazione a **eventi** (Event Driven Architecture)
 - Scambio asincrono di messaggi all'avverarsi di certi eventi all'interno del Sistema Informativo
- cooperazione a **servizi** (Services Oriented Architecture)
 - Invocazione sincrona di servizi

- **evento** cambiamento di stato in uno o più oggetti software, mantenuti all'interno di un Sistema informativo.
- **messaggio** elemento base di interscambio delle informazioni in un formato trasmissibile



- rappresentazione astratta di un Sistema Informativo Locale di un qualunque Ente
- partecipa alla **Cooperazione Applicativa**.
- componente software che pubblica o sottoscrive eventi applicativi

- Rappresenta un dominio applicativo
- Pubblica e riceve più tipi di messaggio
- Opera per conto di uno o più **SIL**



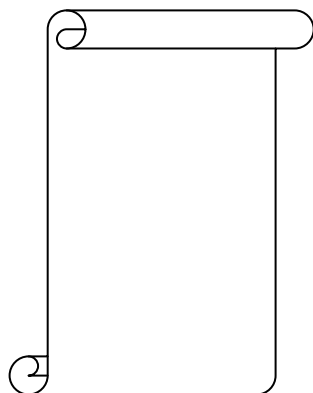
Archivi gestiti dagli Uffici Tecnici e Toponomastica +
Strumenti GIS gestiti dal SIT =

Sistema Informativo Locale



Variazione di numeri civici +
Variazione di toponimi =

EVENTI

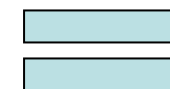


Messaggio

Inserimento Numero Civico
Modifica Numero Civico
Eliminazione Numero Civico

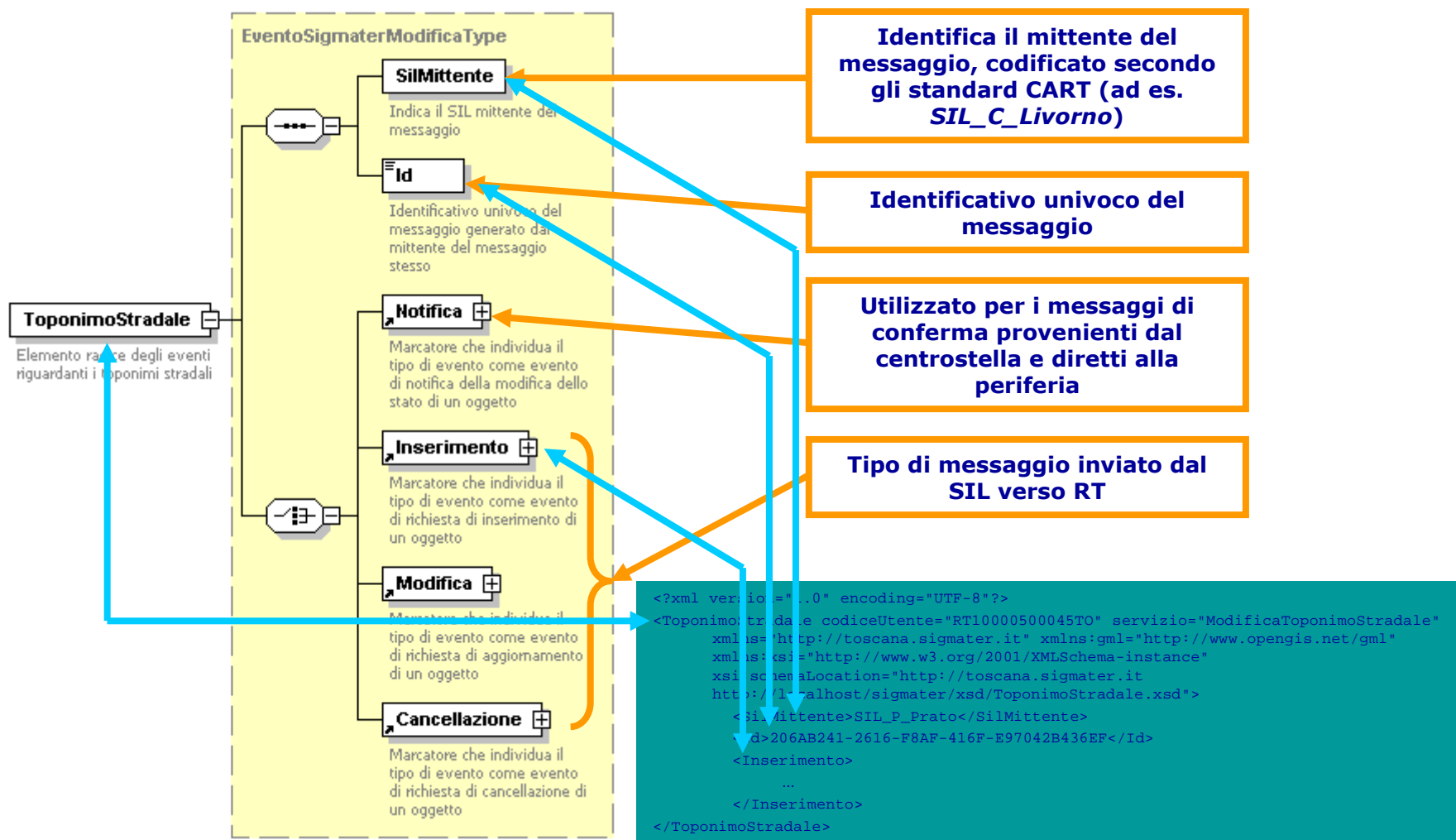


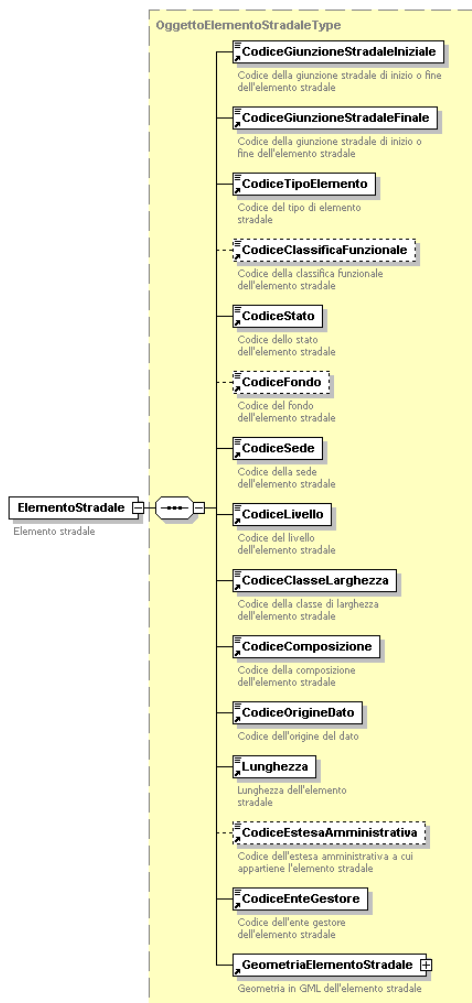
Inserimento Toponimo Stradale
Modifica Toponimo Stradale
Eliminazione Toponimo Stradale



Messaggi di Iter.net

Alfanumerica
Geografica





```

<ElementoStradale codiceUtente="RT1000501411ES">
  <CodiceGiunzioneStradaleIniziale idNodo="COD_0">
    RT1000501280GZ
  </CodiceGiunzioneStradaleIniziale>
  <CodiceGiunzioneStradaleFinale idNodo="COD_1">
    RT1000501281GZ
  </CodiceGiunzioneStradaleFinale>
  <CodiceTipoElemento>0100</CodiceTipoElemento>
  <CodiceStato>0100</CodiceStato>
  <CodiceSede>0100</CodiceSede>
  <CodiceLivello>0500</CodiceLivello>
  <CodiceClasseLarghezza>0300</CodiceClasseLarghezza>
  <CodiceComposizione>0100</CodiceComposizione>
  <CodiceOrigineDato>0202</CodiceOrigineDato>
  <Lunghezza>8.0</Lunghezza>
  <CodiceEstesaAmministrativa>RT1000500045PA</CodiceEstesaAmministrativa>
  <CodiceEnteGestore>100003</CodiceEnteGestore>
  <GeometriaElementoStradale>
    <gml:LineString srsName="SDO:82087">
      <gml:coordinates cs="," decimal="." ts=" " >
        1668639.9999693746,4860990.999994224
        1668646.9999693811,4860988.999994222
      </gml:coordinates>
    </gml:LineString>
  </GeometriaElementoStradale>
</ElementoStradale>
  
```

- Controllo di aderenza del messaggio XML all'XML-Schema (XSD)
- Controllo di abilitazione alla trasmissione
- Controllo di non duplicazione identificativo messaggio

- Controllo di coerenza codici ISTAT Comune/Provincia
- Controllo di rispondenza agli standard del codice utente
- Controllo di presenza dei codici sulle look up table

- Controllo SRID
- Controllo di coerenza tra giunzioni ed elementi stradali (solo per toponimo stradale geografico)

- Connettività RTRT
- Proxy Applicativo Iter.net
- Specifiche tecniche per l'integrazione sul proxy
- Specifiche XML dei messaggi

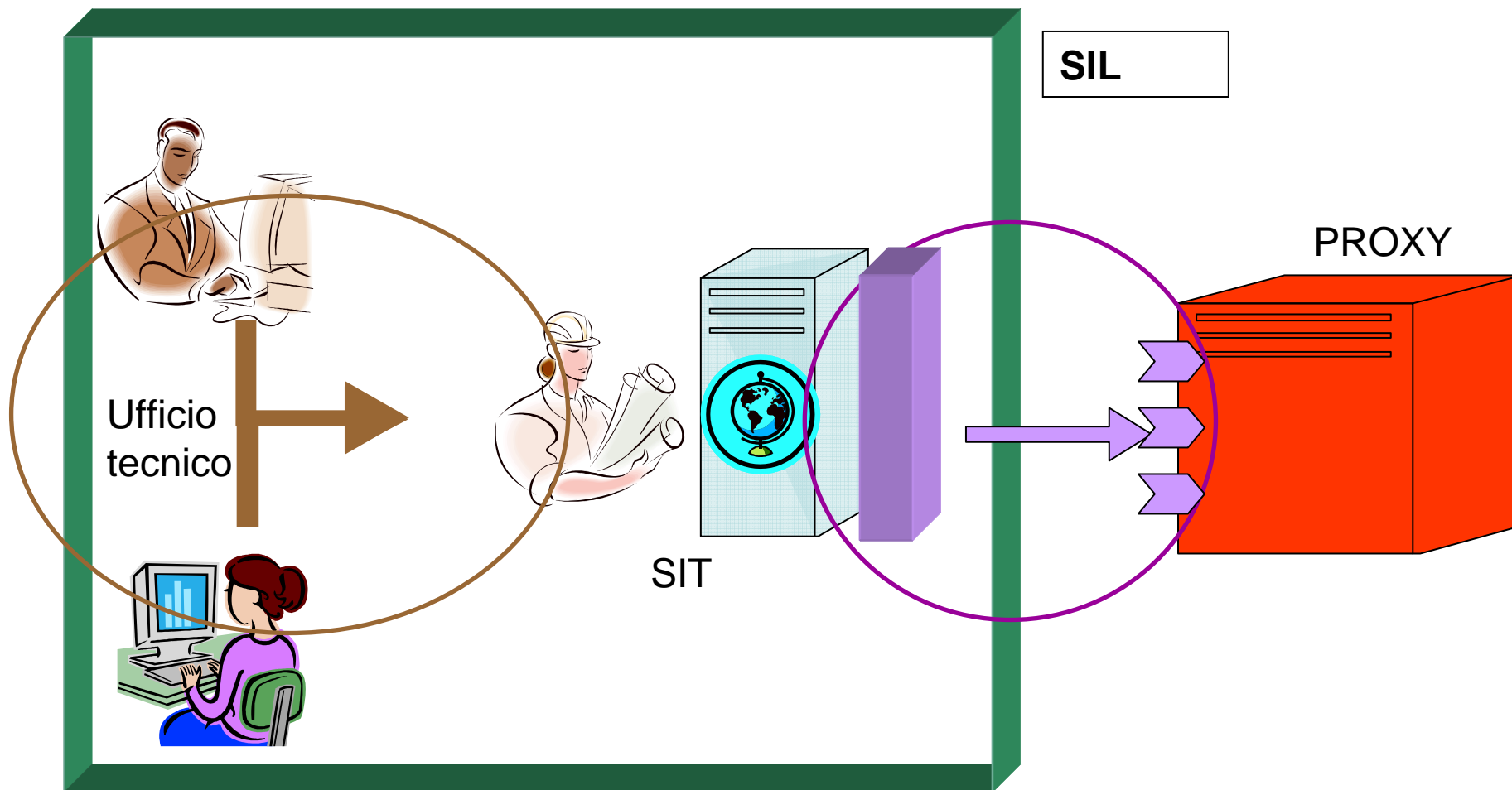


[1] realizzazione della banca dati geografica

[2] sviluppo degli strumenti di gestione e condivisione delle informazioni

[3] attivazione di una rete di partnership tra enti locali per la gestione dei dati

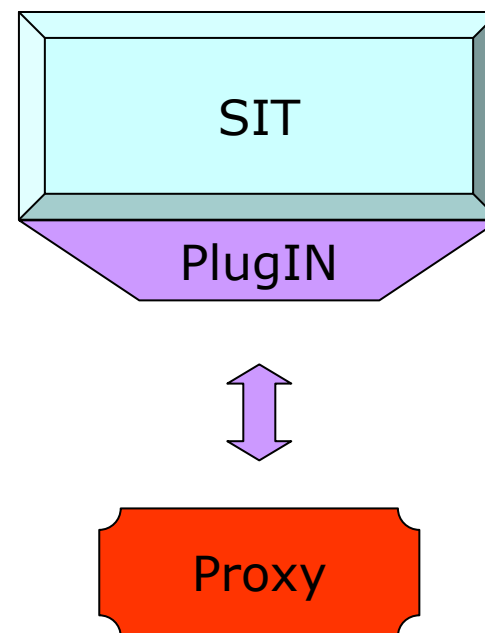




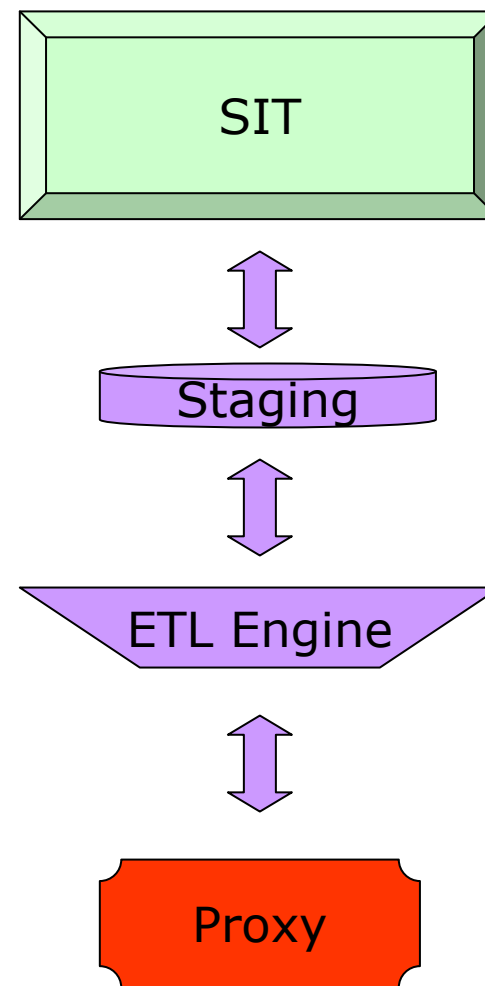
Realizzazione di un plug-in all'interno del client SIT in uso presso l'Ente (sia esso un software commerciale o open source).

In questo caso il plug-in ha il compito di raccogliere le modifiche effettuate dall'utente, creare i messaggi XML ed inviarli al Proxy.

L'attivazione del plug-in può essere automatica (sia sincrona alla modifica che temporizzata) o manuale (ed in questo caso è asincrona, tipo "Invia/Ricevi" di Outlook).

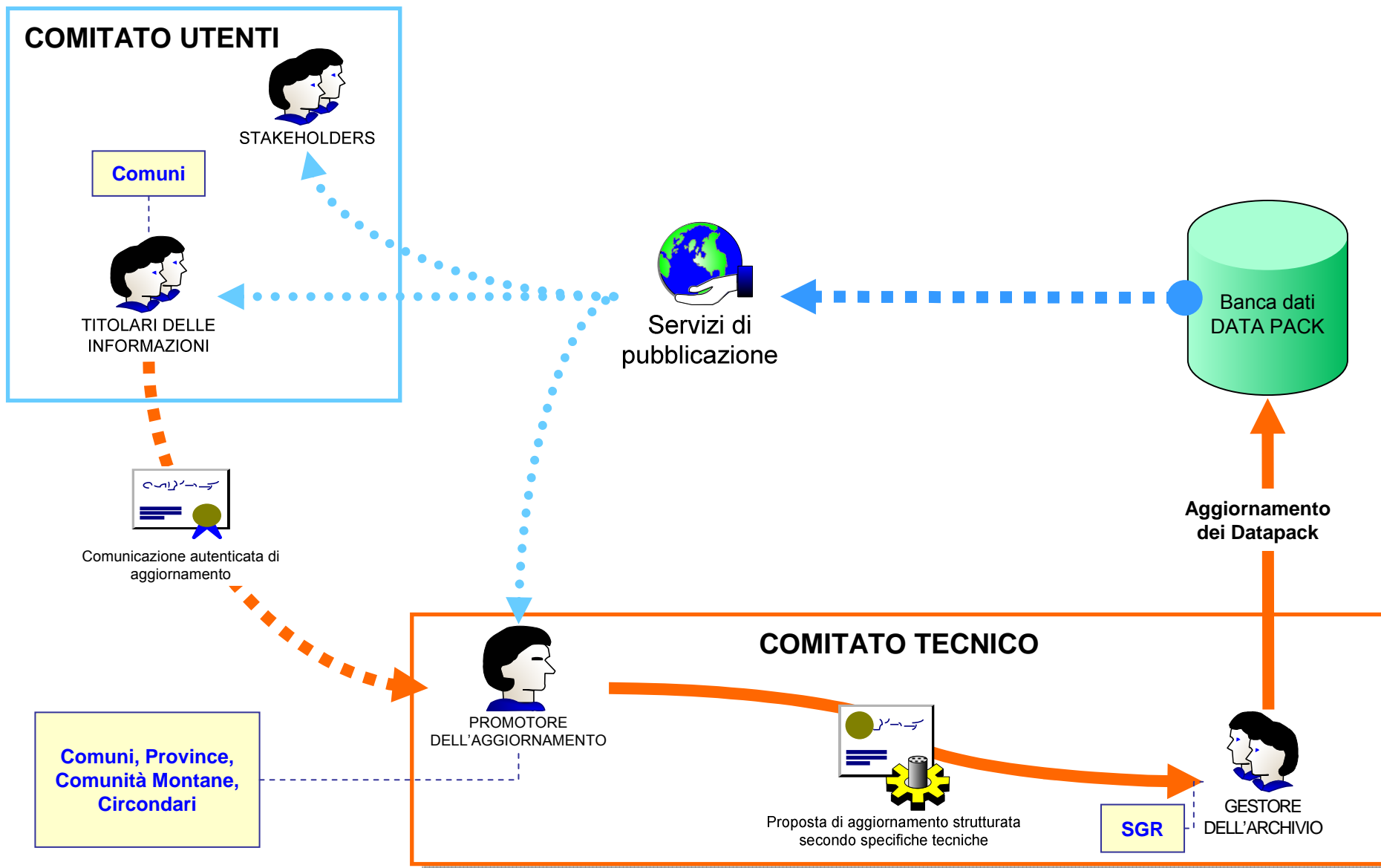


Realizzazione di un ETL che si occupi di leggere le modifiche da una generica base dati (potrebbero anche essere file shape, oppure un vero DBMS), creare i messaggi XML ed inviarli al Proxy.



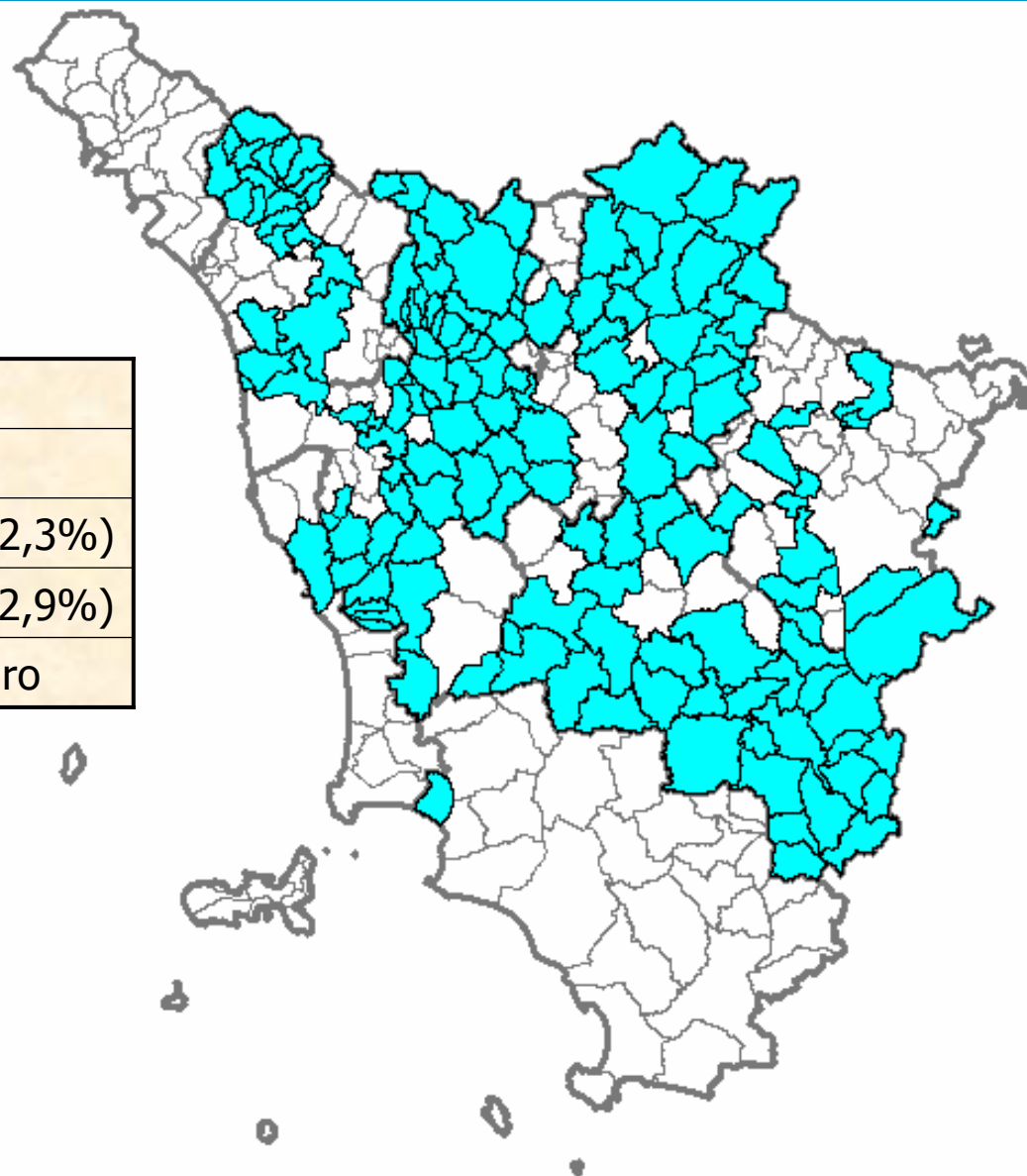
Sintesi Costi/Benefici

	PRO	CONTRO
Soluzione 1	Massima integrazione sul SIT	Minima portabilità
Soluzione 2	Minimo impatto sul SIT Forte Modularità	



- Avviso di partecipazione** → Emesso da Regione Toscana
- Soggetti partecipanti** → Comuni in forma singola o associata,
Province, Comunità Montane, Circondari
- Stipula convenzione** → Convenzione tra Regione e referente di progetto
- Attività richieste** → Allineamento ed integrazione banche dati
Gestione proposte di aggiornamento archivi

	Totale
Enti capofila	24
Comuni coinvolti	150 (52,3%)
Abitanti interessati	1.848.950 (52,9%)
Contributo regionale	870.577 euro



Conferenza AMFM

22 settembre 2006 - Roma

Fine della presentazione

stradario

grafo strade

indirizzario

